INSTALLATION AND TUNING INSTRUCTIONS

INSTALLATION

1) Hole mount installation

A) Hole Drilling: Chose the position on your vehicle (centre roof is recommended) and drill a hole according to the mount diameter. Please ensure a good electrical ground contact is made.

B) Connections: Position the cable in your vehicle shortening its length according to your needs. Connect the PL259-male to the cable ready for the connection to the transceiver.

C) Electrical Tests: Ensure there is no short circuit between the central pin and the nut of the connector. Ensure there is electrical continuity of the cable from the central pin (connector side) to the central contact (antenna side). Ensure there is electrical continuity of the cable from the nut (connector side) to the ground (antenna side)

REMARKS: As some antennas are in short circuit and it would be impossible to do the test after the installation, we recommend you test the cable prior to connecting the antenna.

D) Installation: Pay attention to securing all screws and nuts during the final installation.

E) Suggestion: After the final installation and BEFORE connecting your transceiver, we recommend an electrical continuity check between the nut of the PL259 and the ground of your vehicle.

2) Special mounts installation: Follow the same instructions of Point 1.

3) Magnetic mount installation: Follow the instructions supplied with the magnetic mount.

TUNING

Most of the antennas are factory tuned and don't need any extra tuning, but in case of fine adjustments we recommend to follow the procedure below:

A) To perform a correct test, move to an open space far from metal parts such as metal doors, buildings, towers, gates etc. at minimum 50 metres or more.

B) Connect your SWR-meter between the antenna connector and your CB transceiver (follow the instructions of your SWR-meter for the correct use to your equipment).

C) The following procedure is used for the tuning of the 40 channels CB-band Radio in the range of:

CH-1 = 26.965 MHz to **CH-40 = 27.405 MHz** with **CH-19 = 27.185 MHz** as centre band for **EU Frequencies.**

CH-1 = 27.601 MHz to **CH-40 = 27.991 MHz** with **CH-19 = 27.781 MHz** as centre band for **UK Frequencies.**

Select CH-1 on your CB-transceiver and take an SWR measurement, writing down the results. ***Transmit only for a few seconds because in case the SWR is too high the transceiver could be damaged.***

D) Repeat the procedure for CH-19 and CH-40

E) If all SWR results are very high (more than 3) probably there's a short circuit in the cable or your antenna is defective. ***To avoid damages to your CB transceiver DO NOT use it until the problem is rectified.***

F) If the SWR results are the same on CH-1 and CH-40 and the lower value is on CH-19, your antenna doesn't need any tuning.

G) If the SWR result on CH-1 is lower than CH-40 your antenna is electrically TOO LONG and you should slightly cut the radiator by 10mm at a time. Avoid cutting too much. As long as you get the same values on CH-1 as well as CH-40.

H) If the SWR result on CH-40 is lower than CH-1 your antenna is electrically TOO SHORT and you need to pull out the radiator as long as you get the same values on CH-1 as well as CH-40.

REMARK

Some antennas can be tuned only by adjusting special rings, nuts or screws so you can follow the above procedure but you don't need to cut or extend the radiator.

SIRIO antenne HI-QUALITY ANTENNAS MADE IN ITALY

© Copyright SIRIO antenne - Technical Data are subjected to change - Printed in ITALY - Rev. 22/05/2017 - Cod. ID453

BULL Trucker 3000
BULL Trucker 5000
CB & 10M Mobile Antenna

MAIN FEATURES

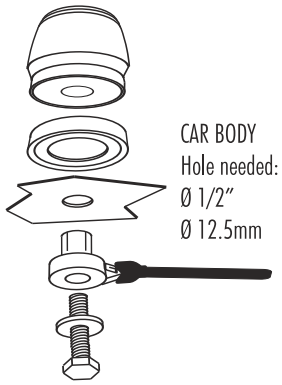
- Very High Power Base Loaded Trucker Antenna
- Exclusive LED PCB that's light Up when transmitting
- BULL Trucker 3000: Overall height 1.45m/4.7'
  - 3500 Watts (CW) Power Handling Capability (ICAS)
  - Wide Bandwidth up to 1.1 MHz at SWR=2.0
  - Whip length 1.3m/51" 17-7PH SS 3mm Tapered w/ metallic cap
- BULL Trucker 5000: Overall height 1.65m/5.4'
  - 5000 Watts (CW) Power Handling Capability (ICAS)
  - Wide Bandwidth up to 1.4 MHz at SWR=2.0
  - Whip length 1.5m/59" 17-7PH SS 3mm Tapered w/ metallic cap
- Low loss high "Q" air wound coil design of 48mm/1.9" use 3mm/9-AWG wire without soldering points, all screwed on
- Use as a single antenna or twin co-phased
- Fully Designed & Manufactured in Italy

3500 or 5000 Watts Low Loss Coil

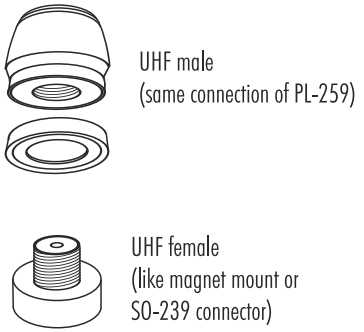
Installation Manual

SPECIFICATIONS

Technical Data	BULL Trucker 3000	BULL Trucker 5000
Type	CB & 10 Meter Mobile Antenna	
Impedance	50 Ω	
Frequency Range	27 ... 30 MHz, NOAA Weather Alert Reception	
Polarization	Linear Vertical	
SWR @ freq. res.	≤ 1.2	
Bandwidth @ SWR ≤ 2	≥ 1100 KHz (100 channel)	≥ 1400 KHz (120 channel)
Max Power	3500 Watts (ICAS)	5000 Watts (ICAS)
Total Height (approx.)	1.445 m / 4.7 ft	1.665 m / 5.4 ft
Weight (approx.)	0.4 Kg / 0.88 lb	
Installation	BULL Trucker 3000/5000 Coax: Roof Installation, hole ∅ 1/2" - 12.5mm BULL Trucker 3000/5000 PL: connector UHF-male (PL 259)	
Cable length / type	BULL Trucker 3000/5000 Coax: Standard (up 600W max): 13.1 ft - 4 m / RG 58 Hi power (up 2000W max, OPTIONAL): 13.1 ft - 4 m / RG 303 PTFE BULL Trucker 3000/5000 PL: not supplied	



BULL Trucker 3000/5000 Coax
(cable supplied)
for fixed Roof Installation
hole required



BULL Trucker 3000/5000 PL
(no cable supplied)
for UHF-female
installation

SIRIO antenne HI-QUALITY ANTENNAS MADE IN ITALY

ID453

ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE E TARATURA

INSTALLAZIONE

1) Installazione con foratura della carrozzeria:

A) Foratura: Praticare il foro del diametro richiesto nella posizione desiderata (consigliato a centro tetto). Togliere la vernice nella parte interna della carrozzeria per garantire un buon contatto elettrico di massa.

B) Collegamenti: Posizionare il cavo dell'antenna accorciandolo in base alle necessità, quindi montare il connettore PL 259 maschio per la connessione all'apparato CB.

C) Verifiche elettriche: Assenza di corto circuito tra spina centrale e ghiera di massa del connettore, continuità elettrica del conduttore centrale da un'estremità all'altra del cavo, continuità elettrica calza cavo dalla ghiera lato connettore al contatto di massa lato connettore d'antenna.

N.B.: Si consiglia di testare il cavo lasciandolo scollegato dall'antenna poiché alcune antenne sono elettricamente in corto circuito e non è possibile eseguire il test ad installazione completata.

D) Installazione: Completare il montaggio dell'antenna serrando adeguatamente viti e bulloni.

E) Consiglio: a montaggio terminato e PRIMA di connettere il trasmettitore, si consiglia di verificare la continuità elettrica tra la ghiera del connettore PL 259 e un punto di massa della carrozzeria.

2) Installazione con attacchi speciali: seguire la stessa procedura del punto 1.

3) Installazione temporanea con basi magnetiche: seguire le istruzioni fornite con la base magnetica ricordandosi che si tratta di un'installazione TEMPORANEA.

TARATURA

Le antenne sono pre-tarate in fabbrica pertanto nella maggior parte dei casi non necessitano di taratura. In caso si renda necessaria una leggera taratura consigliamo di seguire la procedura riportata di seguito.

A) Recarsi in spazio aperto ad almeno 50 metri o più da oggetti metallici quali cancelli, lampioni, edifici o tralicci.

B) Collegare un SWR-meter (ROS-metro) tra il connettore dell'antenna e il trasmettitore CB. Seguire le istruzioni del ROS-metro per il corretto utilizzo dell'apparato.

C) La seguente procedura si applica per la taratura dei 40 canali omologati per banda CB compresi nel range di frequenza da **CH-1 = 26.965 MHz** a **CH-40 = 27.405 MHz** con **CH-19 =27.185MHz** in centro banda.

Selezionare il CH-1 sul trasmettitore CB ed effettuare la misura di SWR annotandone il valore. ***Trasmettere sempre per pochi secondi perché se l' SWR fosse molto alto si potrebbe danneggiare il trasmettitore.***

D) Ripetere l'operazione anche per il CH-19 e il CH-40.

E) Se tutti e tre i valori di SWR sono molto alti (maggiori del valore 3) o tendenti a infinito, probabilmente è presente un corto circuito nel cablaggio oppure l'antenna è guasta. ***Per evitare di danneggiare il vostro trasmettitore CB NON utilizzarlo finché il problema non sarà risolto.***

F) Se i valori di SWR sono uguali per CH-1 e CH-40 e il valore minimo si ha su CH-19, la vostra antenna non necessita di alcuna taratura.

G) Se il valore di SWR è più basso su CH-1 rispetto a CH-40, la vostra antenna é elettricamente "lunga", quindi accorciare lo stilo di circa 10mm alla volta fino ad ottenere gli stessi valori di SWR sia su CH-1 che su CH-40.

H) Se il valore di SWR è più basso su CH-40 rispetto a CH-1, la vostra antenna é elettricamente "corta", quindi allungare lo stilo sfilandolo di 10mm alla volta fino ad ottenere gli stessi valori di SWR sia su CH-1 che su CH-40.

NOTA BENE

Per alcuni tipi di antenna la modifica della frequenza si ottiene agendo su speciali Anelli, Viti o Ghiere di taratura, pertanto la procedura sopra descritta rimane inalterata ma non occorrerà accorciare o allungare lo stilo.